

# TYPE-H

PRODUCED UNDER LICENSE



# HERITAGE



Depuis son lancement en 1947, le célèbre Citroën HY possède le plancher de chargement le plus bas de sa catégorie : seulement 35 cm!  
Une personne peut enfin se tenir debout dans le fourgon, ce qui le rend idéal pour toutes sortes d'utilisations : des food trucks aux camping-cars.

## DE CITROËN JUMPER AU NOUVEAU TYPE H

Le Type H associe le style inimitable de Citroën au confort et à la fiabilité de la nouvelle gamme de véhicules utilitaires Jumper. Le Type H est disponible dans toutes les configurations et avec toutes les options de la gamme Citroën Jumper. Le TYPE H est un produit unique où le look vintage et des performances à la pointe de la technologie. Fabriqué sous licence par Citroën en série limitée et numérotée, TYPE H est un produit artisanal, 100% made in Italy. Vous pouvez commander la nouvelle TYPE H sur la base du Citroën Jumper, directement auprès de Caselani srl, auprès des concessionnaires et succursales Citroën ou auprès d'installateurs spécialisés pour les versions FOOD TRUCK, camping-car et fourgon de dépannage.





# TRANSPORT DE MARCHANDISES ET DE PERSONNES

## **PANEL VAN**

Le charme emblématique du Citroën HY d'origine perdue dans une gamme complète de fourgons à choisir en fonction de vos besoins de chargement (4 longueurs de pont différentes et 3 hauteurs de toit différentes).







# FOOD TRUCK ET MOBYLESHOP



## **OLD STYLE FOOD TRUCK**

Le Food Truck TYPE H ancien style conserve la base du véhicule Citroën Jumper sur laquelle est appliquée une ouverture latérale. La compacité du Panelvan combinée à la praticité d'une fenêtre pouvant s'ouvrir à 90°, permettent d'obtenir un produit très demandé dans le domaine des food trucks et des botique mobyle.



Les ouvertures latérales  
sont disponibles en trois versions:  
simple (avec ou sans rabat) ou double.

Dimensions (en cm):  
- abattant : L 260 x H 35 /porte L 260 x H 65  
- porte simple : L 260 x H 100 ou 280 x 100  
- double ouverture : L 110 x H 100 chacun

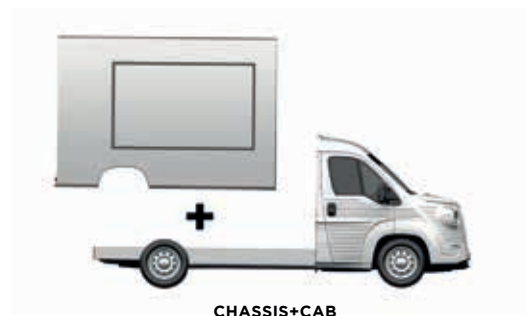






# MODERN STYLE FOOD TRUCK

Le Citroën HY original a connu une grande popularité dans le monde des food trucks. La tradition se poursuit aujourd'hui avec le nouveau TYPE H, qui combine l'attrait du HY original avec les hautes performances et la fiabilité d'un véhicule neuf. Tous les Food Trucks de style moderne (ou équipement de magasin équivalent) sont montés sur des châssis ou des châssis surbaissés.



CAMION FRIGORIFICO DE TYPE H

## CHASSIS TYPE H



Chassis



Chassis Réduit

## TYPE H TOW TRUCK



La nouvelle dépanneuse TYPE H est le véhicule idéal pour le transport de véhicules anciens et non anciens. Nos châssis TYPE H peuvent être aménagés en dépanneuse chez n'importe quel carrossier.



## TYPE H CAMPERVAN

Nous pouvons renouveler l'apparence de votre véhicule et lui donner un style unique et vintage.

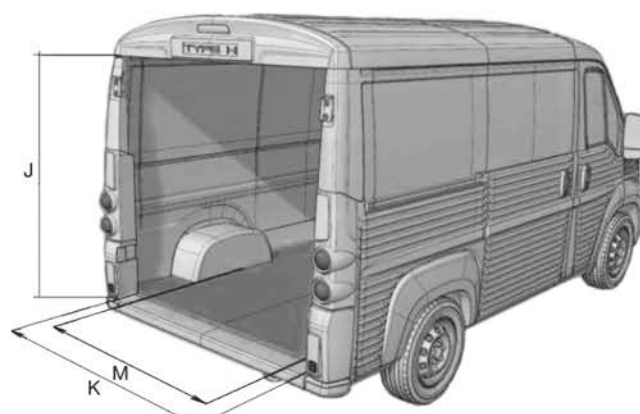
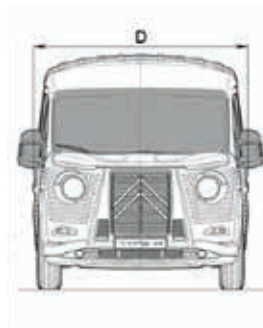
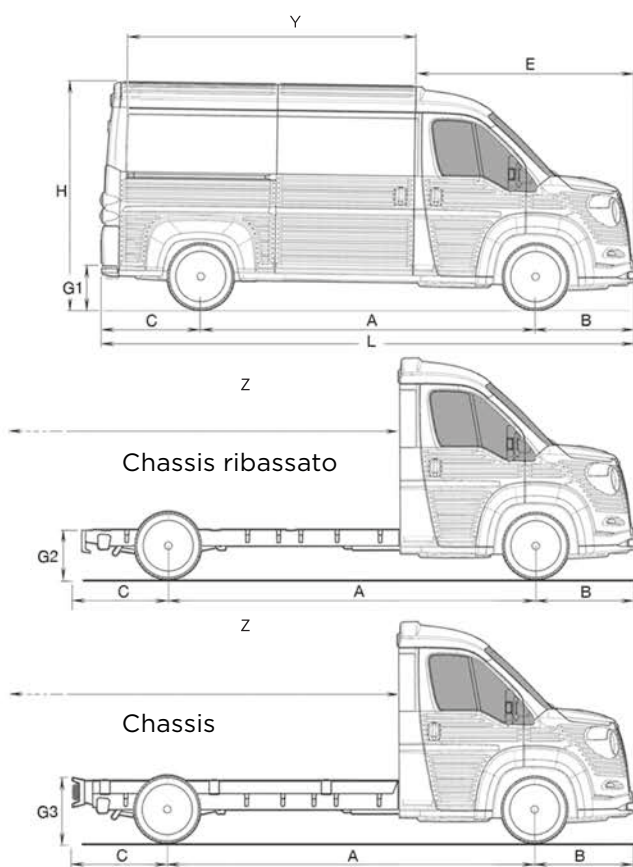


# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>MOTEUR</b>		
Type	Turbo Diesel Injection Directe Common Rail 16V	
Chevaux fiscaux - cv	21	21
Nombre de cylindres	4	4
Déplacement - cm <sup>3</sup>	2179	2179
Alésage de course - mm	85 X 96	85 X 96
Puissance maximale à tr/min - kW CEE (CV CEE)	103(140) - 3750	121(165) - 3750
Coppia massima a giri/min - Nm CEE	340-1750	370-1750
Système Stop&Start	S	S
Approbation anti-pollution	Euro 6.4D - FCM	
<b>TRANSMISSION</b>		
Boîte de vitesses mécanique	6 Rapports	
DIRECTION (crémaillère)		
Des tours de vol de battement en battement	3.87	
<b>SUSPENSION</b>		
Suspension arrière à compensation pneumatique	Disponible en option	
<b>FREINS</b>		
Prise en charge de l'ABS	Assistance avec servofrein à vide et ABS de série	
<b>PORTÉE</b>		
Portée Fiscale (Kg)	De 1.200 à 1.790 Kg	
Portée Fiscale Tow Truck (Kg)	De 1.200 à 1.500 Kg	
<b>MASSE</b>		
Masse remorquable	De 2000 à 3500 Kg (selon le modèle)	
Masse du véhicule vide	De 1.600 à 2.300 Kg	
<b>RÉSERVOIR</b>		
Capacité du réservoir de carburant	90 litres	
<b>PNEUS</b>		
Jumper Light	215/70 R 15 C	
Jumper Heavy	215/75 R 16 C	



## Panelavan



DIMENSIONS TYPE H		L1		L2		L3		L4	
		H1	H2	H1	H2	H2	H3	H2	H3
L	Longueur maximale (mm)	4.965		5.415		6.000		6.365	
H	Hauteur maximale (mm)	2.250	2.524	2.250	2.524	2.524	2.764	2.524	2.764
A	Pas (mm)	3.000		3.450		4.035			
B	Porte-à-faux avant (mm)	985							
C	Porte-à-faux arrière (mm)	980						1.345	
D	Longueur avec/sans rétroviseurs (mm)	2.508/2.100							
G1	Hauteur du seuil de charge (mm)	535/565							
G2	Hauteur du seuil de charge (mm)	535/565							
G3	Hauteur du seuil de charge (mm)	620/640							
Y	Longueur du plancher intérieur (mm)	2.670		3.120		3.705		4.070	
J	Hauteur de charge interne maximale (mm)	1.662	1.932	1.662	1.932	1.932	2.172	1.932	2.172
K	Largeur de charge interne maximale (mm)	1.870							
M	Largeur intérieure entre les passages de roue (mm)	1.422							
	Volume (m³)	8	905	10	1105	13	15	15	17
Z	Longueur maximale d'homologation (mm)	De 5358 à 7383							

# PEINTURE



WHITE - Pastel



CONCRETE GREY RAL 7033 - Pastel



WEEK-END BLUE AC 625 / WHITE - Two-tone pastel



GIADA GREEN AC 539 / WHITE - Two-tone pastel



MATINAL GREY AC 081 / WHITE - Two-tone pastel



IRISÉ GREY AC 109 - Metallic



PAPYRUS GREEN AC 536 - Metallic



WEEK-END BLUE AC 625 - Pastel



JADE GREEN AC 539 - Pastel



MATINAL GREY AC 081 - Pastel



NEVADA BEIGE AC 074 - Pastel



ROSÉ GREY AC 136 - Pastel



LAGUNE BLUE AC 639 - Pastel



ATACAMA YELLOW AC 363 - Pastel



THASOS BLUE AC 131 - Pastel



# DESIGN

## UN PROJET DE FABRIZIO CASELANI ET DAVID OBENDORFER

Le projet, né de l'imagination du fabricant Fabrizio Caselani en collaboration avec le designer avec le designer David Obendorfer, est un hommage à Flaminio Bertoni et à sa Citroën HY. Il s'agit d'un hommage à Flaminio Bertoni et à sa Citroën HY, en reproposant le van légendaire dans une tonalité moderne sur une base de Citroën Jumper. En regardant le style, il n'a jamais été question de copier les formes du modèle original, au contraire, l'intention était de capturer l'esprit de cette icône en la réinterprétant de manière nostalgique.

Le fourgon TYPE H, présenté à l'occasion du 70e anniversaire du fourgon HY, est une fusion entre l'évocation directe de ses prédécesseurs et des solutions modernes, associées à la fiabilité et au contenu technologique de la gamme Citroën Jumper.

**FABRIZIO CASELANI**  
IDEATORE E COSTRUTTORE




**DAVID OBENDORFER**  
DESIGNER





# CASELANI

PRODUCED UNDER LICENSE 

Caselani Srl.  
Via Giuseppina, 162  
26048 Sospiro - Cremona  
Italy

+39 0372 1871236  
+39 340 3969256  
+39 0372 1871446

[info@caselani.com](mailto:info@caselani.com)  
[www.caselani.com](http://www.caselani.com)



instagram	<a href="#">caselani_official</a>
facebook	<a href="#">caselani.official</a>
linkedin	<a href="#">caselani_official</a>